

Communiqué de presse – Bruxelles, le 17 janvier 2011

Patrick Snijers aux couleurs “Unavenirquiroule.be” durant les *Legend Boucles de Spa*

Initiative conjointe du secteur automobile (FEBIAC, Federauto et Educam) visant à promouvoir les différents métiers de l'automobile auprès des étudiants, « Unavenirquiroule.be » sera présent au départ de l'édition 2011 des *Legend Boucles de Spa*. Pour l'occasion, les couleurs d' « Unavenirquiroule.be » seront défendues par Patrick Snijers, recordman des victoires sur cette épreuve avec 8 succès à son actif.

Rendez-vous incontournable du calendrier « sport automobile » en Belgique, les *Boucles de Spa* bénéficient d'un passé riche de 52 éditions. Depuis 2006 et la prédominance qu'il accorde aux véhicules de type « *historique* », ce rallye connaît un souffle nouveau et une popularité en croissance continue. En 2010, près de 50.000 spectateurs avaient en effet rejoint Spa et ses environs pour assister aux exploits des pilotes et de leurs montures.

Fort de son objectif qui vise à populariser les métiers de l'automobile, « Unavenirquiroule.be » ne pouvait rester indifférent à l'intérêt médiatique et populaire proposé par les *Legend Boucles de Spa*. Grands-parents, parents, enfants ; spectateurs en provenance du nord comme du sud du pays, les *Legend Boucles de Spa* rassemblent un public varié dont le dénominateur commun réside dans l'intérêt qu'il accorde à l'automobile et aux sports mécaniques.

Une carrière dans le secteur automobile avec « Unavenirquiroule.be »

Le projet « Unavenirquiroule.be » trouve son origine autour d'un constat aussi simple que paradoxal : les employeurs du secteur automobile éprouvent d'importantes difficultés à embaucher et à retenir du personnel qualifié alors que dans le même temps, nombre de jeunes sortent chaque année des sections dédiées à

l'enseignement de technique automobile. Le fait est que trop peu de ces jeunes diplômés travaillent effectivement dans le secteur automobile après leurs études et qu'en plus, nombreux sont ceux qui baissent les bras après une première expérience professionnelle décevante.

Fermement décidé à apporter des solutions concrètes à ces constatations, le secteur automobile a lancé l'action « *Unavenirquiroule.be* ». Une initiative qui s'adresse aux jeunes en soutenant leur formation, en confortant les élèves des sections techniques dans leur choix et en facilitant le passage depuis les bancs de l'école vers l'univers du travail. En parallèle, « *Unavenirquiroule.be* » entend stimuler les employeurs à faciliter autant que possible l'arrivée des jeunes sur le terrain.

Un objectif, la victoire !

Afin de maximiser la diffusion de son message, « *Unavenirquiroule.be* » s'est associé au pilote qui totalise le plus de victoires en terre spadoise : Patrick Snijers. Lauréat des *Boucles* à huit reprises, celui qui fêtera cette année le 30^e anniversaire de son premier succès à Spa reste motivé comme au premier jour.

« Mon objectif sera une fois encore de remporter la victoire, confirme Patrick Snijers. Comme chaque année, j'essayais de trouver une voiture performante pour briguer un résultat de choix à Spa... à la différence que cette fois, j'étais sur le point de me retrouver sans volant. En Belgique, en Grande-Bretagne... toutes les bonnes voitures étaient déjà réservées, alors imaginez mon bonheur lorsque que j'ai appris qu'« Unavenirquiroule.be » souhaitait me confier le volant d'une Porsche 911 SC RS Gr.B alignée par l'équipe Delahaye Classic de Lionel Hansen. C'est vraiment super ! »

Equipée d'un moteur 3 litres développant plus de 300 chevaux, cette Porsche s'était classée au 9^e rang de l'édition 2010 – première Porsche – aux mains du Finlandais Harri Rovanpera.

« Depuis 2010, les Boucles de Spa ont pris une nouvelle orientation en autorisant une journée de reconnaissance la veille du rallye, poursuit Patrick Snijers. « Je dois bien avouer que cette autorisation ne fait que très peu mes affaires puisque je pouvais auparavant profiter de ma connaissance de ce parcours que j'arpente depuis 1979 pour faire la différence avec les pilotes moins habitués à l'épreuve spadoise. »

Afin de rester fidèle à la tradition « *historique* » des *Legend Boucles de Spa*, « *Unavenirquiroule.be* » a opté pour une décoration « *classique* » du bolide qui sera confié à Patrick Snijers. Les 18 et 19 février, la Porsche arborera pour l'occasion des

couleurs évoquant largement la monture « *Eminence* » pilotée par Walter Rohrl dans le cadre du Rallye San Remo 1981.

Deux étudiants dans l'équipe...

L'implication d' « *Unavenirquiroule.be* » aux Legend Boucles de Spa ne se limitera pas à une opération de communication. Durant le Salon de l'Auto, « *Unavenirquiroule.be* » recrutera sur son stand situé dans le Palais 9 deux étudiants qui seront intégrés à l'équipe Delahaye Classic et assureront l'assistance de la Porsche qui portera les couleurs d' « *Unavenirquiroule.be* ».

« Pour ces jeunes, ce sera vraiment une expérience extrêmement enrichissante, se félicite Patrick Snijers. Lors d'un rallye, durant les périodes d'assistance, les mécaniciens sont jetés dans le bain. Ils n'ont pas beaucoup de temps pour penser et doivent prendre instantanément la bonne décision. C'est un excellent apprentissage pour leur carrière future. »

...mais aussi un second pilote !

Si « *Unavenirquiroule.be* » soutiendra Patrick Snijers, un second pilote de pointe portera également les couleurs de ce projet au cours des *Legend Boucles de Spa 2011*. Pour connaître son identité, il faudra néanmoins patienter jusqu'au 29 janvier, date de la conférence de presse officielle de l'épreuve.

Contact presse :

Christophe Dubon
0497/70.91.47
cd@febiac.be

Des photos haute définition libres de droits sont disponibles pour la presse à l'adresse : www.letihon.be (code d'accès : 1212)

Palmarès de Patrick Snijers aux Boucles de Spa :

1979 - 16e - Opel Kadett GTE
1981 - 1er- Ford Escort RS 1800
1983 - 4e - Porsche 911 SC
1984 - 3e - Porsche 911 SC
1987 - 1er - Lancia Delta HF
1988 - 1er - BMW M3
1989 - 1er- Toyota Celica 4WD
1991 - 1er- Ford Sierra Cosworth
1993 - 2e - Ford Escort Cosworth
1995 - 1er- Ford Escort Cosworth
1998 - 2e - Ford Escort Cosworth WRC
2000 - 2e - Toyota Corolla WRC
2003 - 2e - Subaru Impreza WRC
2008 - 1er - Ford Escort BDA
2009 - 1er - Porsche 911 Gr. 4
2010 - 3e - Ford Escort MKII Gr.4

Titres :

Champion d'Europe des Rallyes : 1994

Champion de Belgique des Rallyes : 1983, 1984, 1985, 1988, 1991, 1993, 1994

Champion des Pays-Bas des Rallyes : 1992