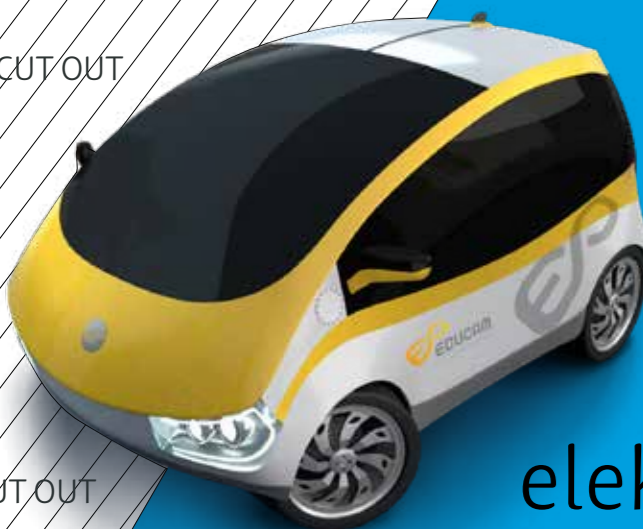


CUT OUT

CUT OUT

CUT OUT



## Veilig werken aan hybride en elektrische voertuigen

Elektrische voertuigen zijn uitgerust met een elektromotor als krachtbron en een energieopslagsysteem voor **hoge spanning**. Hybridevoertuigen hebben daarnaast ook een verbrandingsmotor. Zij brengen nieuwe risico's met zich mee die bij ondeskundige ingrepen tot **ernstige letsels** of **aanzienlijke schade** kunnen leiden. Ze vereisen van de werknemers niet alleen nieuwe kennis, maar ook een **passende houding tegenover veiligheid**. Het is de taak van de werkgever **toe te zien op de veiligheid en het welzijn van zijn werknemers**.



*“ Elk nieuw HEV maakt dat onze medewerkers een voertuigspecifieke opleiding volgen. De gevaren kennen en de procedures toepassen is cruciaal om veilig te kunnen werken. ”*

Christophe Baeten,  
After-Sales Training Manager bij Mercedes-Benz Belgium

WILT U MEER WETEN OVER DE CERTIFICERINGSREGELING EN DE PRAKTISCHE ORGANISATIE ERVAN?



U leest er alles over op de desbetreffende pagina's op onze website: [www.educam.be/hev/nl](http://www.educam.be/hev/nl)



U kunt ook de volledige sectorale norm "Veilig werken aan HEV" **downloaden**.



Of neem contact met ons op via [HEVcert@educam.be](mailto:HEVcert@educam.be) of telefonisch via **02 778 63 30**. Wij helpen u graag verder.



 **EDUCAM**  
TOGETHER WE KNOW HOW

## Veilig werken aan hybride en elektrische voertuigen (HEV)

ALLES WAT U MOET WETEN OVER DE SECTORALE CERTIFICERINGSREGELING VOOR WERKNEMERS

De risico's en aansprakelijkheid van de werkgever

De verplichtingen uit hoofde van de collectieve arbeidsovereenkomst

De 3 certificeringsniveaus

Een certificaat behalen en verlengen

 **EDUCAM**  
TOGETHER WE KNOW HOW



De sociale partners hebben EDUCAM gevraagd om voor de werknemers van de volgende paritaire comités een norm op te stellen voor het veilig omgaan en werken met HEV:

- 112 (garagebedrijf),
- 149.02 (koetswerk),
- 149.04 (metaalhandel).

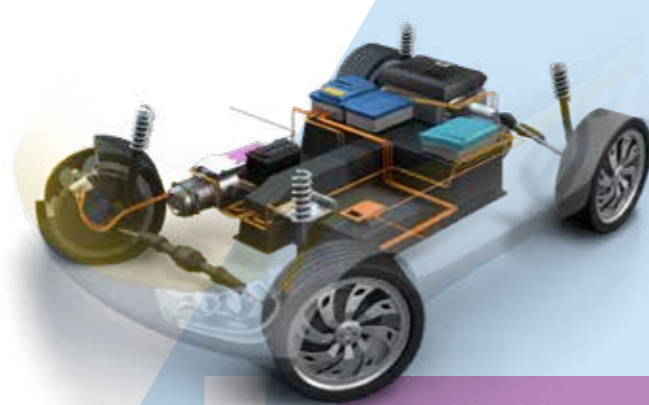


Het sectorale HEV-stelsel wordt **geïntegreerd in de recentste collectieve arbeidsovereenkomsten**. Het behalen van een certificaat is **verplicht voor alle werknemers** die met dit type voertuig omgaan, ongeacht hun functie.



#### WAT U MOET ONTHOUDEN:

- 1 Het gaat om een regeling die gericht is op de veiligheid van de werknemers
- 2 Elke werknemer die in het kader van zijn beroepsactiviteiten in aanraking kan komen met een HEV, **moet in het bezit zijn van** een sectoraal certificaat waarvan het niveau ten minste overeenstemt met zijn taken.
- 3 Het certificaat moet **geldig** zijn. De geldigheidsduur van het sectorale certificaat bedraagt 6 jaar. Om zijn certificaat te verlengen moet de werknemer slagen voor een test die aangepast is aan het niveau van zijn taken.



## De sectorale regeling en de 3 CERTIFICERINGSNIVEAUS

Het sectorale certificaat moet minimaal van het niveau zijn van de beroepsactiviteiten van de werknemer. Daarom voorziet de norm in 3 niveaus. **Elk niveau omvat een opleidingsprogramma dat afgestemd is op de kennis met betrekking tot de taken die worden uitgevoerd op de werkplek.** Het omvat ook de proef die met succes moet worden afgelegd om het certificaat te behalen. Voor sommige niveaus worden voorwaarden gesteld. Het certificaat dat behaald wordt voor een bepaald niveau, is ook geldig voor de lagere niveaus.

CERTIFICAAT

VERTREK

**HEV3**  
gespecialiseerd  
medewerker  
2 DAGEN

De gespecialiseerde medewerker **werkt aan HEV en hun componenten** onder spanning. **Dit niveau verschilt** naargelang het type HEV, gezien de grote verscheidenheid aan technologieën.

**HEV2**  
vakbekwaam  
medewerker  
2 DAGEN

De vakbekwame medewerker **maakt HEV spanningsvrij en mag ze opnieuw onder spanning brengen**. Hij werkt zelfstandig aan hogespanningscomponenten nadat hij heeft gecontroleerd of het voertuig effectief spanningsvrij is. **Dit niveau verschilt** naargelang het werktelein, gezien de grote verscheidenheid aan technologieën.

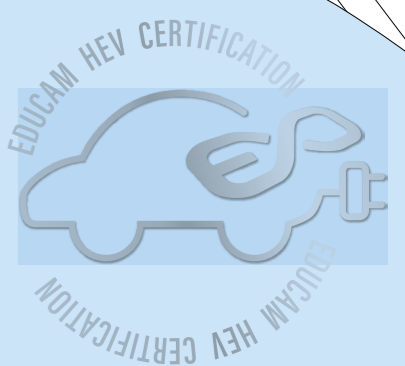
**HEV1**  
gesensibiliseerd  
medewerker  
1 DAG

De gesensibiliseerde medewerker komt tijdens de uitoefening van zijn **beroepstaken in aanraking met HEV**. Hij **werkt niet aan hogespanningscomponenten** en maakt nooit zelf een voertuig spanningsvrij. Onder bepaalde omstandigheden en altijd onder toezicht van een of meer vakbekwame medewerkers mag hij aan spanningsvrij geschakelde HS-componenten werken. **Dit is het algemene niveau** voor alle typen HEV.

UITBREIDING

## De GELDIGHEIDSDUUR van de certificaten en hun VERLENGING

De geldigheidsduur van de certificaten bedraagt 6 jaar\*, ongeacht het niveau. Voor de verlenging van het certificaat, de zogenaamde **HEV reloaded**, dient men te slagen voor een certificeringsproef, die verschilt naargelang het niveau: HEV1, HEV2 of HEV3. Het certificaat wordt dan **met 6 jaar verlengd** en moet bij de volgende vervaldatum op dezelfde manier worden verlengd.

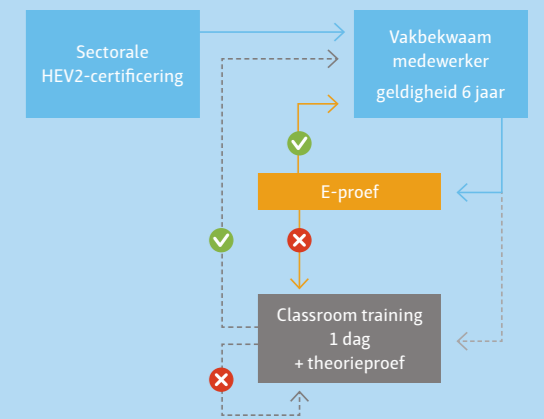


Gezien de geavanceerde kennis die vereist is om met hogespanningscomponenten te werken en de grote verscheidenheid aan voertuigtypen, wordt de geldigheid van HEV3-certificaten per geval **verlengd op basis van een analyse**.



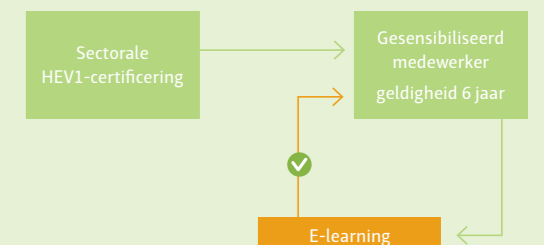
Om een verlenging te krijgen van de geldigheidsduur van het HEV2-certificaat, zijn er **twee mogelijkheden**:

- 1 werknemers die niet de kans hebben gehad hun kennis op peil te houden of die met nieuwe voertuigtypen moeten werken, kunnen een **opleiding van één dag** volgen: "HEV reloaded" wordt afgesloten met een test. Door deel te nemen aan de opleiding en te slagen voor de test, wordt het HEV2-certificaat met 6 jaar verlengd.
- 2 werknemers die hun kennis over HEV up-to-date hebben gehouden, kunnen **online een proef afleggen** om hun kennisniveau te bewijzen. Indien ze niet slagen, moeten ze de opleiding van één dag volgen en aan het eind van die dag de test opnieuw afleggen. Door deel te nemen aan de opleiding en te slagen voor de test, wordt het HEV2-certificaat met 6 jaar verlengd.



Om een verlenging van de geldigheidsduur van het HEV1-certificaat te verkrijgen, moet de werknemer **een e-learningmodule volgen op zijn werkplek**. Deze module is opgebouwd volgens een progressieve leermethode: de materie wordt opgesplitst in verschillende delen, volgens een methode die ervoor zorgt dat de leerling het onderwerp beheerst voordat hij verder gaat met het volgende hoofdstuk.

Deze aanpak garandeert in principe dat de leerling aan het eind van de module slaagt en het certificaat met 6 jaar wordt verlengd.



\* Voor werknemers die hun certificaat hebben behaald in 2011 en 2012, is een extra termijn van 2 jaar toegestaan om hun certificaat te verlengen.

**WILT U MEER WETEN OVER DE CERTIFICERINGSREGELING EN DE PRAKTISCHE ORGANISATIE ERVAN?**

Vind alle info terug, download het dossier of stel ons uw vragen via [www.educam.be/hev/nl](http://www.educam.be/hev/nl)